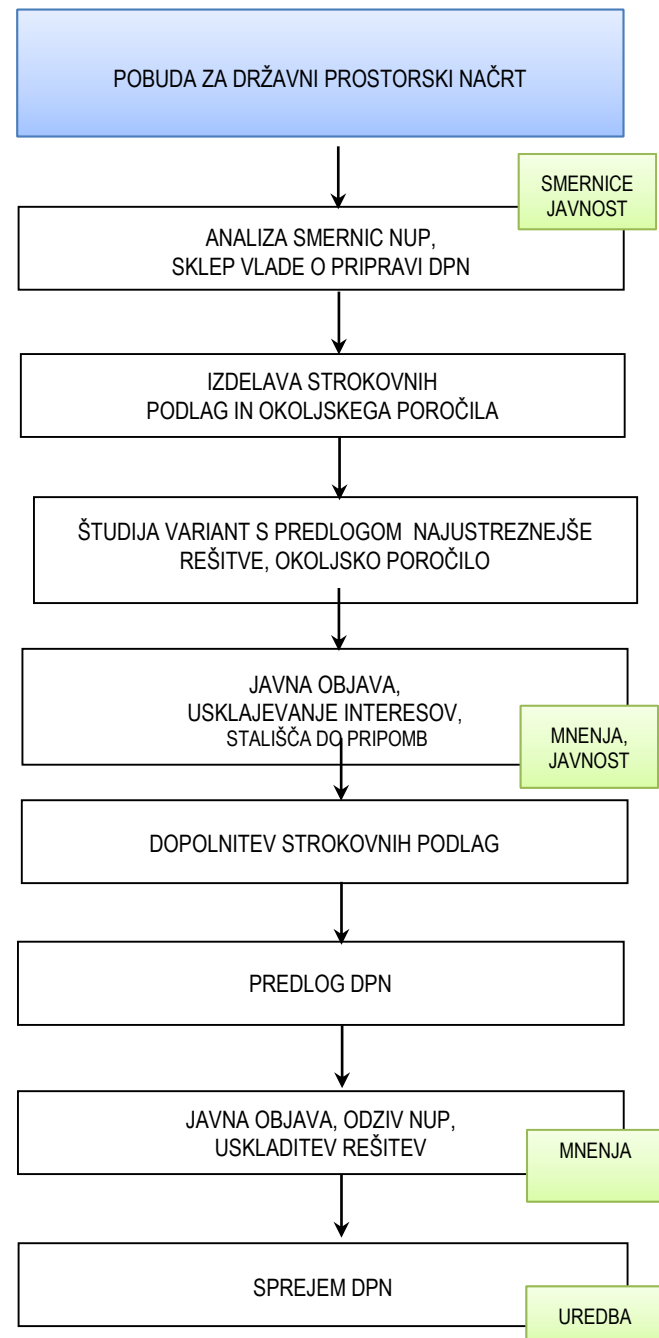


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

Pobuda za pripravo državnega prostorskega načrta (DPN) se nanaša na načrtovanje povezovalne ceste Podgora – Letuš. Vlada RS je 12.1.2017 sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj - Koper do priključka Velenje jug (v nadaljnjem besedilu DPN, Ur. list RS št. 03/17 z dne 20.1.2017).

V postopku priprave DPN so lokalne skupnosti predlagale vključitev povezovalne ceste Podgora - Letuš v DPN. Povezovalna cesta bi (kot nadaljevanje z DPN načrtovane povezovalne ceste med priključkom Podgora in obstoječo regionalno cesto R2-426 Letuš – Šmartno ob Paki omogočila boljšo prometno povezavo načrtovane državne ceste (DC) Šentrupert - Velenje jug z Zgornjo Savinjsko dolino.

Med Ministrstvom za infrastrukturo in Občino Braslovče je bil po sprejemu Uredbe o DPN podpisan "Protokol o ureditvi medsebojnih razmerij pri reševanju cestne problematike Občine Braslovče, ki je povezana z razvojem državne cestne infrastrukture". Ta med drugim predvidena tudi izgradnjo povezovalne ceste Podgora – Letuš, ki se vključi v sklop projekta DC Šentrupert - Velenje jug, ter da se izvede sočasno.

Današnja povezava Zgornje Savinjske doline skozi naselje Letuš je razmeroma neustrezna. Cilj prostorske ureditve je zagotoviti ustrezno cestno infrastrukturo z navezavo na 3. razvojno os na odseku med avtocesto A1 in Velenjem. Načrtovana državna cesta Podgora – Letuš bi poleg zmanjšanja okoljske obremenitve predvsem izboljšala prometno dostopnost krajev Zgornje Savinjske dolin, hkrati bi z enostavno navezavo na novo DC Šentrupert - Velenje jug dodatno razbremenila cesto R1-225 Letuš – Male Braslovče - Prebold. S tem bi se povečala tudi prometna varnost v naseljih ob cesti R1- 225 ter določene koristi uporabnikov (prihranke časa, zmanjšanje porabe goriva), koristi iz naslova eksternih stroškov ter koristi iz naslova širših ekonomskih učinkov.

Načrtovana državna cesta Podgora – Letuš je skladna z

- Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Ur. list RS, št. 75/16),
- Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji (Strategija) do leta 2030,
- Strategijo prostorskega razvoja Slovenije (SPRS, Ur. list RS, št. 76/04 in 33/07, 70/08 in 61/17).

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Območje pobude obsega severovzhodni del Občine Braslovče, na meji z Občino Šmartno ob Paki. Na vzhodu se začne na regionalni cesti R2-426 Letuš - Šmartno ob Paki na mestu, kjer se nanjo priključuje načrtovana državna cesta s priključkom Podgora na DC Šentrupert - Velenje jug. Na zahodni strani se območje zaključuje zahodno od naselja Letuš na regionalni cesti R1- 225 Šentrupert – Letuš – Soteska (Mozirje). Glede na dejansko rabo tal prevladujejo na obravnavanem območju trajni travniki, gozd in njive.



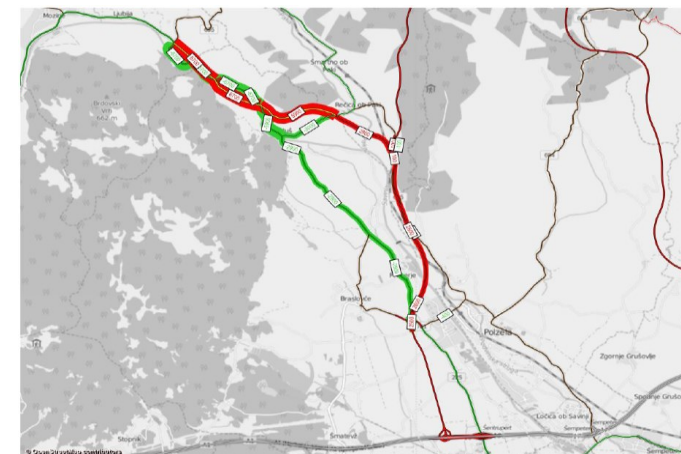
Slika: Območje načrtovane državne ceste Podgora – Letuš z navezavo na načrtovano državno cesto Šentrupert – Velenje jug (vir: www.google.si/maps)

Državna cesta je zasnovana v dveh variantah, V1 in V2. Začetek tras obeh variant je na vzhodu, na načrtovanem krožišču povezovalne ceste Priključek Podgora in regionalne ceste R2-426 Letuš - Šmartno ob Paki. Obe varianti potekata severno od naselja Letuš proti zahodu ter se priključujeta na regionalno cesto R1-225 Letuš – Soteska (Mozirje). V začetnem delu se trasi vzpenjata po nasipu med gozdom in kmetijskimi zemljišči proti načrtovanemu predoru (V1) oziroma pokrite vkopu (V2). Potem se trasi spuščata proti R1-225, na katero se naveže s krožiščem.

Dolžina trase **variante V1** je približno 1.560 m, dolžina predora je približno 400 m, načrtovana je gradnja enega podvoza. Pri gradnji povezovalne ceste bo nastalo približno 54.000 m³ viškov materiala. Ocenjena vrednost investicije znaša 16.5 milijonov EUR

Dolžina trase **variante V2** je približno 1.670 m, dolžina pokritega vkopa je približno 190 m, načrtovana je gradnja enega podvoza. Pri gradnji povezovalne ceste bo nastalo približno 16.000 m³ viškov materiala. Ocenjena vrednost investicije znaša 16.8 milijonov EUR

Iz dosedanjih rezultatov prometnega modela območja 3. razvojne osi izhaja, da bi bilo na predvidenem omrežju Zgornje Savinjske doline na 3. razvojno os v letu 2014 na novi povezavi od odcepa za Gorenje proti Letušu 6.700 vozil, na predvideni obvoznici Letuša 5.900 vozil, na navezovalni cesti Podgora na 3. razvojno os pa 8.300 vozil. Zaradi povezovalne ceste Podgora - Letuš se na območju Letuša promet zmanjša, posledično se izboljša prometna varnost, bivalno okolje.



Slika: Izsek iz delovnih rezultatov prometnega modela območja 3. razvojne osi z upoštevanjem državne ceste Podgora - Letuš (Vir: PNZ d.o.o.).

Na območju predvidenega posega ni posebnih varstvenih režimov.

Predloga izvedljive variante predvidene povezovalne ceste Podgora – Letuš je treba upoštevati v kontekstu načrtovanega posega in izgradnje DC Šentrupert – Velenje jug, navezovanja Zgornje Savinjske doline na avtocestno omrežje ter na razbremenitev obstoječega cestnega omrežja. Za območje pobude bodo v fazi odločanja o pripravi načrta pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora, lokalne skupnosti in javnosti ter opravljena njihova analiza, ki bo osnova za nadaljnjo optimizacijo.

Predvidena državna cesta Podgora – Letuš bo zgrajena sočasno z izgradnjo povezovalne ceste od priključka Podgora na DC Šentrupert – Velenje jug do regionalne ceste R2-426 Letuš - Šmartno ob Paki.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE OBRAVNAVE

Namen pobude je utemeljitev predlaganih in izvedljivih prostorskih ureditev na osnovi analize javno razpoložljivih podatkov in strokovnih podlag. Pobuda je osnovni prostorski dokument za obravnavane prostorske ureditve v fazi odločanja o pripravi prostorskega načrta.

Na podlagi pobude bodo pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora, ki bodo skupaj s pridobljenimi podatki in predlogi javnosti analizirane. V času pridobivanja smernic bo pridobljena tudi odločba o potrebnosti izvedbe postopka celovite presoje vplivov na okolje. Na podlagi analize bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje, pripravljavec pa bo pripravil osnutek sklepa o pripravi DPN. Sklep o pripravi DPN sprejme Vlada RS.

Pripravljavec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direktorat za kopenski promet

Naročnik: DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji

Izdovalec: Razvojni center PLANIRANJE d.o.o. Celje

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DRŽAVNO CESTO PODGORA LETUŠ / POVEZAVA NA SEVERNI DEL TRETJE RAZVOJNE OSI










POBUDA

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: GURS DTK50
Merilo: 1 : 10.000

Datum: April 2020,

LEGENDA:

-  meja občine
-  meja območja za pridobivanje smernic
-  ureditve predvidene po DPN za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj – Koper do priključka Velenje jug (Ur.l.Rs, št. 3/2017)
-  ureditve predvidene po DPN za državno cesto Podgora – Letuš (varianta V1 in varianta V2)
-  predvidene deviacije
-  predviden predor
-  predviden pokriti vkop
-  predviden nasip
-  predviden vkop

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DRŽAVNO
CESTO PODGORA - LETUŠ / POVEZVA NA
SEVRNI DEL TRETJE RAZVOJNE OSI

POBUDA

POVZETEK ZA JAVNOST

M 1: 10000

Grafična podloga: GURS, DOF_stanje_oktober 2019

Naročnik: DARS d.d.
Št. projekta: 21/17
Datum: april 2020

